

2011年タミヤチャレンジカップ ファイナルレース対象クラスレギュレーション

《ファイナルレース対象クラスの車両規定について》

- ・代表権対象クラス 全国統一規定で行なう各クラスで代表選手を決定してください。
- ・各販売店の特別ルールで行なうクラスでは代表権はありませんのでご注意ください。

タミヤレX-1 レギュレーション

- 使用シャーシ : TA05(MSを除く)、TB-03、TT-01、FF-03(ギヤ比はギヤ比表をご覧ください)
- ボディ : フェアレディZ(240Z、ver.NISMO、Z34)、GT-R(R32、R34Z-tune、R35)、BMW(320si、E30、M3GT2)、ランエボX、RX-7、シルビア
FF-03のみシビック(VTi、TYPE-R)
(その他新製品ボディ発売以降、使用の可否については都度ご案内いたします)
- ウイング : OPウイング使用可能、他車種の樹脂製ウイング使用可能
※他車種のポリカボ製ウイング使用は認められません
- タイヤ/インナー : SP1023 ミディアムナローレーシングラジアル/付属インナーのみ
- モーター : タミヤブラシレスシステム
〔TBLM-01S (16T/センサー付OP1275)、TBLE-01Sコンボ〕、
〔TBLM-01 (18T/センサー無しOP1181)、TBLE-01コンボ〕、
OP983ライトチューンモーター
※12月開催のファイナルレースではライトチューンモーターは使用できません
- バッテリー : タミヤ製LF6.6Vバッテリー(LF1100 6.6Vは使用不可)
- 車体重量 : 4WD 1400g FF-03 制限無し

【ギヤ比表】

| シャーシ | スパー | ピニオン | ギヤ比 |
|-------------|-----|------|------|
| TA05..... | 70T | 24T | 6.56 |
| (37/18 使用時) | 70T | 22T | 6.54 |
| TB-03 | 64T | 24T | 6.50 |
| TT-01 | 58T | 23T | 6.56 |
| FF-03 | 68T | 27T | 6.55 |

F104グランプリ レギュレーション

- 使用シャーシ : F104シャーシのみ(F104Wは除く)
- ボディ : F60、マクラーレンMP4-24、F104のみ(F/Rウイングの互換はそれぞれ認められます)
- モーター : OP1176 フォーミュラチューンモーター
- タイヤ : F104に対応した星マーク刻印スポンジタイヤまたは、"TAMIYA" 刻印ラバータイヤ指定
- バッテリー : タミヤ製LF6.6Vバッテリー(LF1100 6.6Vは使用不可)
- 車体重量 : 1050g
- ギヤ比 : 04 - 93T/25T 06 - 63T/17T

M-チャレンジ レギュレーション

- 使用シャーシ : M-05、M-06のみ
- ボディ : 各シャーシに対応したボディのみ(M-06にスイフトなどは不可)
- モーター : OP983 ライトチューンモーター
- バッテリー : タミヤ製7.2Vレーシングパック1600SPまで
- 車体重量 : 1300g
- ギヤ比 : 説明図に準じたギヤの組合せで使用してください。